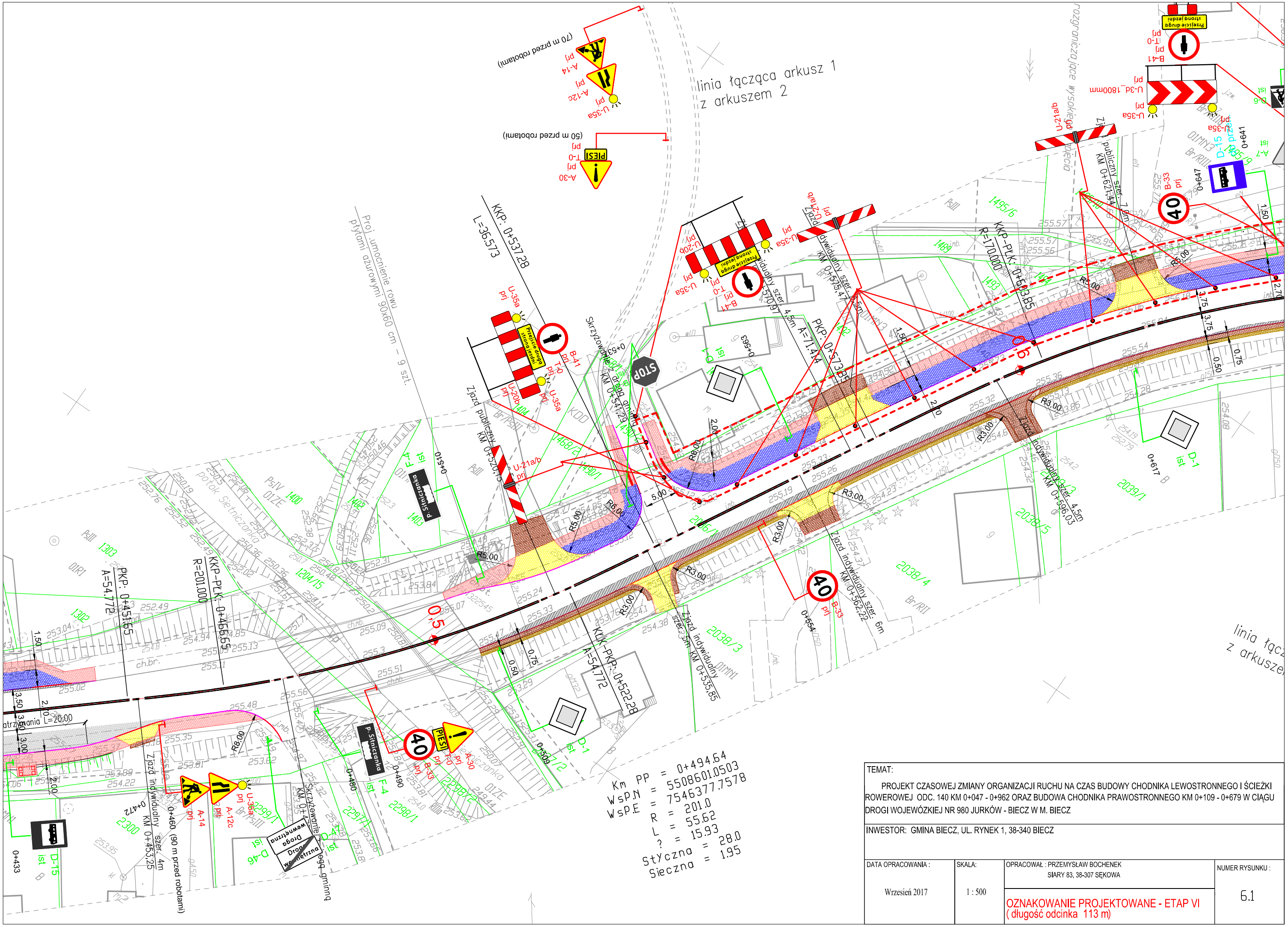
linia łącząca arkusz 1
z arkuszem 2
(70 m przed robotami)
A-14
A-12c
U-35a
(50 m przed robotami)
A-30
PIESI
T-0
KKP: 0+537,28
L=35,573
U-35a
U-20b
B-41
Przejście dla pieszych
Przejście dla pieszych strona jezdni
Przejście dla pieszych strona jezdni
B-41
U-35a
U-3d_1800mm
U-21a/b
U-21a/b
Skrzyżowanie z dr. bocz. gminną KM 0+541,29
Skrzyżowanie z dr. bocz. gminną KM 0+541,29
Zjazd publiczny KM 0+520,15
Zjazd publiczny szer. 7,0m KM 0+621,44
Zjazd indywidualny szer. 4,5m KM 0+596,03
Zjazd indywidualny szer. 4,5m KM 0+575,47
Zjazd indywidualny szer. 4,5m KM 0+570,97
Zjazd indywidualny szer. 6m KM 0+562,22
Zjazd indywidualny szer. 3,5m KM 0+535,85
Zjazd indywidualny szer. 4m KM 0+453,25
Skrzyżowanie z drogą wewnętrzną KM 0+472,09
Droga wewnętrzna
Droga wewnętrzna
KKP-PŁK: 0+563,85
R=170,000
PKP: 0+573,85
A=71,414
PKP: 0+451,55
A=54,772
KKP-PŁK: 0+466,55
R=201,000
KKP-PŁK: 0+522,28
A=54,772
R5,00
R6,00
R8,00
R3,00
2,00
5,00
1,50
2,70
3,75
0,75
0,50
2,0
3,50
3,00
0,5
0+494,64
5508601,0503
7546377,7578
201,0
55,62
15,93
28,0
1,95
Km PP =
WsP.N =
WsP.E =
R =
L =
? =
Styczna =
Sieczna =
Proj. umocnienie rowu płytami ażurowymi 90x60 cm – 9 szt.
Przejazd autobusów
Strefa ruchu
Ograniczenie prędkości do 40 km/h
Ograniczenie prędkości do 40 km/h
Ograniczenie prędkości do 40 km/h